

Grand Conseil NE – Session des 23 et 24 juin 2020

Prise de position du groupe PVS sur le projet de décret portant octroi d'un crédit d'engagement de 6'854'000 francs pour le remplacement du passage supérieur CFF de Malakoff dans le cadre du projet d'évitement est de La Chaux-de-Fonds par la H18

Porte-parole PVS : Johanna Lott Fischer, députée Verte

Monsieur le président, chères et chers collègues,

Le groupe PVS est habituellement critique quand il s'agit d'allouer des fonds pour des constructions routières. Car, qui sème des routes, moissonne du trafic.

Mais dans le cas actuel, le projet de décret pour le remplacement du passage supérieur CFF de Malakoff n'a suscité peu de réactions négatives.

Cet ouvrage permet d'éliminer un goulet d'étranglement pour l'entrée de la Ville de La Chaux-de-Fonds à l'est et de garantir la sécurité et le confort pour la mobilité douce.

Les travaux pendant l'interruption de la ligne ferroviaire Neuchâtel-La Chaux-de-Fonds vont aussi économiser beaucoup d'argent.

Pour le groupe PVS il est important que le CE nous ait donné les garanties que le service de bus de remplacement, autant pour la ligne Neuchâtel-La Chaux-de-Fonds, que pour la ligne ferroviaire La Chaux-de-Fonds- La Sagne, sera performant, de manière à ce qu'un transfert modal important vers le TIM puisse être évité.

Et peut-être que Malakoff deviendra à long terme un nœud de transport public, avec une halte de la ligne CdF-La Sagne, pour desservir pas seulement le quartier des Cerisiers, mais aussi le nouveau siège de Viteos, par un service de TP efficace.

Notre groupe acceptera le projet de décret à l'unanimité.